

PCT/JP03/13324 #2

日本国特許庁  
JAPAN PATENT OFFICE

17.10.03

RECEIVED

04 DEC 2003

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されており、  
いる事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed  
with this Office.

出願年月日      2002年10月18日  
Date of Application:

出願番号      特願2002-304693  
Application Number:

[ST. 10/C] : [JP2002-304693]

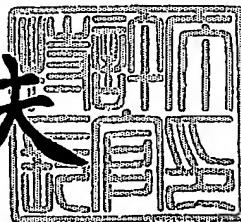
出願人      株式会社田村電機製作所  
Applicant(s):      株式会社雪ヶ谷制御研究所

PRIORITY DOCUMENT  
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN  
COMPLIANCE WITH  
RULE 17.1(a) OR (b)

2003年11月20日

特許庁長官  
Commissioner,  
Japan Patent Office

今井康夫



出証番号 出証特2003-3095925

【書類名】 特許願  
【整理番号】 2002-36  
【特記事項】 特許法第30条第1項の規定の適用を受けようとする特許出願  
【提出日】 平成14年10月18日  
【あて先】 特許庁長官殿  
【国際特許分類】 F03D 1/00  
【発明者】  
【住所又は居所】 東京都目黒区下目黒二丁目 2番3号 株式会社田村電機  
製作所内  
【氏名】 鈴木 茂  
【発明者】  
【住所又は居所】 東京都目黒区下目黒二丁目 2番3号 株式会社田村電機  
製作所内  
【氏名】 島田 悟  
【発明者】  
【住所又は居所】 東京都目黒区下目黒二丁目 2番3号 株式会社田村電機  
製作所内  
【氏名】 山野 孝寛  
【発明者】  
【住所又は居所】 神奈川県横浜市港北区新横浜二丁目 12番12号 新横浜IKビル203号 株式会社雪ヶ谷制御研究所内  
【氏名】 関 純子  
【発明者】  
【住所又は居所】 神奈川県横浜市港北区新横浜二丁目 12番12号 新横浜IKビル203号 株式会社雪ヶ谷制御研究所内  
【氏名】 伊東 孝彦

**【特許出願人】**

【識別番号】 000003632

【氏名又は名称】 株式会社田村電機製作所

**【特許出願人】**

【識別番号】 599022915

【氏名又は名称】 株式会社雪ヶ谷制御研究所

**【代理人】**

【識別番号】 100088155

**【弁理士】**

【氏名又は名称】 長谷川 芳樹

**【選任した代理人】**

【識別番号】 100089978

**【弁理士】**

【氏名又は名称】 塩田 辰也

**【選任した代理人】**

【識別番号】 100092657

**【弁理士】**

【氏名又は名称】 寺崎 史朗

**【手数料の表示】**

【予納台帳番号】 014708

【納付金額】 21,000円

**【提出物件の目録】**

【物件名】 明細書 1

【物件名】 図面 1

【物件名】 要約書 1

【プルーフの要否】 要

【書類名】 明細書

【発明の名称】 油圧装置

【特許請求の範囲】

【請求項 1】 所定の負荷に作動油を供給するための油圧装置であって、所定の油動力を出力できる油圧源と、前記油圧源に一端が接続された第1の油路と、流入ポートに前記第1の油路の他端が接続される油圧ポンプモータと、前記油圧ポンプモータの回転軸に接続された慣性体と、前記油圧ポンプモータの流出ポートに一端が接続された第2の油路と、前記第2の油路から分岐するアンロード油路と、前記アンロード油路に介設された開閉弁と、前記第2の油路の他端に接続された、前記アンロード油路への作動油の逆流を防止するための弁と、前記弁から前記負荷に接続された第3の油路と、を備える油圧装置。

【請求項 2】 前記開閉弁の開閉を制御する制御装置を更に備える請求項1に記載の油圧装置。

【請求項 3】 前記油圧源が、駆動源により駆動される油圧ポンプである請求項1又は2に記載の油圧装置。

【請求項 4】 前記負荷が複数設けられており、複数の前記負荷のそれぞれに対して、前記油圧ポンプモータ、前記慣性体、前記第2の油路、前記アンロード油路、前記開閉弁、前記逆流を防止するための弁、及び、前記第3の油路が設けられており、

前記油圧源が複数の前記負荷に対して1つのみ設けられ、前記第1の油路が前記負荷と同数に分岐して対応の前記油圧ポンプモータの流入ポートに接続されている、請求項1～3のいずれか1項に記載の油圧装置。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】

本発明は、油圧源により発生される油動力よりも大きな油動力を取り出すことのできる油圧装置に関する。

### 【0002】

#### 【従来の技術】

上記型式の油圧装置としては、例えば下記の特許文献1及び特許文献2に開示されているものがある。

### 【0003】

特許文献1に開示されている油圧装置は、圧入式杭打機に係るものであり、油圧源である油圧ポンプと負荷である油圧シリンダとの間の油路からアンロード油路を分岐させ、そのアンロード油路中に開閉弁を介設させたことを特徴としている。特許文献1によると、かかる構成においては、開閉弁を瞬時に開閉することで、油圧ポンプから油圧シリンダに流れる作動油に油撃を加え、作動油の圧力を油圧ポンプの吐出圧よりも高くすることができる、とある。しかしながら、油撃を利用した油圧装置は、損失が多く、増圧する値にも限界があり、実用的なものではない。

### 【0004】

これに対し、特許文献2に開示されている油圧装置は、油撃を利用したものではなく、慣性体へのエネルギー蓄積を利用した構成となっている。図5に概略的に示すように、特許文献2に記載の油圧装置1は、フライホイールのような慣性体2を有する駆動源3により駆動される油圧ポンプ4と、この油圧ポンプ4から吐出される作動油が油路5aを介して供給される負荷、例えば油圧モータ6とを備えている。油路5aにはアキュムレータ7が接続されており、アキュムレータ7と油圧ポンプ4との間の油路5aには逆止弁8が介設されている。更に、逆止弁8と油圧ポンプ4との間の油路5aからはアンロード油路5bが分岐し、そこには開閉弁9が介設されている。

### 【0005】

このような油圧装置1において、開閉弁9を開状態として、駆動源3により油圧ポンプ4を駆動し、作動油を油路5aからアンロード油路5bを経て流通させているとき、油圧ポンプ4の吐出ポートは無負荷状態であるため、駆動源3から

出力されるエネルギーは、油圧回路系、機械系等が持つ損失を除いて慣性体2の運動エネルギー ( $1/2 \cdot I \cdot \omega^2$ ) として蓄積される。ここで、Iは慣性体2が持つ慣性モーメントであり、 $\omega$ は慣性体2の角速度である。この時、開閉弁9を閉じると、油圧ポンプ4から吐出された作動油は、逆止弁8を介して負荷6へ供給されるが、逆止弁8以降の負荷圧力の大きさが、駆動源3が出力できる駆動トルク ( $Q_m$ ) で駆動された油圧ポンプ4で吐出できる圧力より大きい場合であっても、予めエネルギーが蓄積された慣性体2の運動エネルギーから出力されるトルクが駆動源3の駆動トルク ( $Q_m$ ) に加わったトルク、すなわち油圧ポンプ4を駆動するトルク ( $Q_p$ ) により、より大きな圧力で負荷6に作動油を供給することが可能となる。

#### 【0006】

##### 【特許文献1】

特開平6-287952号公報

##### 【特許文献2】

特願2001-356727号

#### 【0007】

##### 【発明が解決しようとする課題】

上述したように、特許文献2に開示された油圧装置1は、より高い圧力の作動油を負荷6に供給することができるという優れた効果を奏するものの、用途ないしは適用範囲が制限されているという問題がある。

#### 【0008】

例えば、装置レイアウト上の関係で、駆動源3と開閉弁9との間の距離が非常に長くなることがあり、またその間が可動である構成の場合等、駆動源3と開閉弁9との間の油路5a, 5bを鋼管等の剛性の高い配管で構成することができず、ゴムホース等で代替することがある。このような場合には、ゴムホース等が膨張・収縮し、効率が低下することがあるため、特許文献2に開示の油圧装置1は採用し難いものとなる。或いはまた、負荷6が複数あり、個々に制御したい場合等は、特許文献2に開示の油圧装置1を複数用意する必要があり、構成要素の共用化による部品点数の削減を図ることは困難である。

**【0009】**

そこで、本発明の目的は、種々様々な用途、分野で広く用いることのできる、慣性体へのエネルギー蓄積を利用した油圧装置を提供することにある。

**【0010】****【課題を解決するための手段】**

上記目的を達成するために、本発明者らは鋭意検討した結果、特許文献2に記載の油圧装置では、駆動源、慣性体及び油圧ポンプを一体不可分のものとして扱っており、慣性体へのエネルギー蓄積が駆動源からの機械動力により行われていることに着目し、駆動源を慣性体から分離することを創案した。すなわち、本発明は、所定の負荷に作動油を供給するための油圧装置であって、所定の油動力を出力できる油圧源と、この油圧源に一端が接続された第1の油路と、流入ポートに第1の油路の他端が接続される油圧ポンプモータと、油圧ポンプモータの回転軸に接続された慣性体と、油圧ポンプモータの流出ポートに一端が接続された第2の油路と、第2の油路から分岐するアンロード油路と、アンロード油路に介設された開閉弁と、第2の油路の他端に接続された、アンロード油路への作動油の逆流を防止するための弁とを備えることを特徴としている。

**【0011】**

この構成においては、油圧源から出力される油動力で油圧ポンプモータを駆動する。これによって、油圧ポンプモータの回転軸の回転と共に、油圧ポンプモータの持つ慣性体（フライホイールのような外付けの慣性体の他、油圧ポンプモータの回転体自体のような内在的な慣性体も含む）も回転し運動エネルギーとして蓄積される。

**【0012】**

そして、開閉弁を閉じた場合、逆止弁の下流側の負荷圧力が、油圧源の吐出圧より高い場合であっても、慣性体の持つエネルギーが、その角速度が遅くなることで放出されることによって、油圧ポンプモータは逆止弁の下流側の負荷圧力より高い圧力を出力することができる。

**【0013】**

なお、開閉弁の開閉については、マイクロコンピュータ等から構成される制御

する制御装置を用いて行うことが有効である。

#### 【0014】

また、油圧源としては、駆動源により駆動される油圧ポンプとすることが典型的なものと考えられる。この場合、駆動源と開閉弁との間の距離を長くせざるを得ない場合でも、油圧ポンプモータ、開閉弁及び逆止弁は互いに近傍位置に配置することができる。従って、第2の油路は、第1の油路に比較して大幅に短くすることができる。この効果については、【発明の実施の形態】の項にて述べる。

#### 【0015】

更に、油圧源からの油動力によって油圧ポンプモータを駆動し、慣性体にエネルギーを蓄積するので、負荷が複数設けられており、各負荷に対して、油圧ポンプモータ、慣性体、第2の油路、アンロード油路、開閉弁、逆流を防止するための弁、及び、第3の油路が設けられている場合でも、油圧源を1つのみとして共用することができる。すなわち、油圧源からの作動油は、第1の油路を分岐した分歧管を介して各油圧ポンプモータに分配することができ、負荷を個々独立に制御することができる。

#### 【0016】

更にまた、本発明の油圧装置は、第3の油路に接続されたアクチュエータを備えることが好ましい。発生した高圧をアクチュエータにて蓄積し、利用することができるようになるからである。

#### 【0017】

##### 【発明の実施の形態】

以下、図面を参照して本発明の好適な実施形態について詳細に説明する。なお、全図を通して、同一又は相当部分には同一符号を付し、重複した説明は省略する。

#### 【0018】

図1は、本発明による油圧装置10が適用された風力発電設備12を示す概略説明図である。図示の風力発電設備12は、プロペラ型の風車（駆動源）14を用いており、風車14が風を受けて回転した場合に発生する機械動力を一旦、油動力に変換した後、この油動力を再度、機械動力に変換して発電機16の回転軸

を回転させようとするものである。そのため、図示の風力発電設備 12 における油圧装置 10 は、風車 14 に回転軸 18 が接続され、機械動力を油動力に変換する油圧ポンプ 20 と、油動力を機械動力に変換する油圧ポンプモータ（負荷）22 とを備えている。

#### 【0019】

油圧ポンプ 20 は定容量形の一方向回転式であり、風車 14 と協働して油動力を発生させる油圧源を構成している。油圧ポンプ 20 の回転軸 18 はナセル 24 に設けられた軸受（図示しない）にて回転可能に支持されており、油圧ポンプ 20 はこのナセル 24 内に配置されている。なお、ナセル 24 とは、大地等の基礎 26 に立てられた支柱 28 の上部に回転可能に支持された箱体をいう。また、油圧ポンプ 20 の吸入ポート 30 は油路 32 を介して、ナセル 24 内に配置されたオイルタンク 34 に連通している。

#### 【0020】

油圧ポンプモータ 22 は定容量形一方向回転式であり、流入ポート 38 から作動油を送り込むことで回転軸 40 が回転し、また回転軸 40 を回転させることで流入ポート 38 から作動油を吸いし、流出ポート 42 から作動油を吐出することができるようになっている。油圧ポンプモータ 22 の回転軸 40 は発電機 16 のロータ 44 に接続されている。

#### 【0021】

発電機 16 のロータ 44 は更にフライホイール 46 に同軸に接続されている。フライホイール 46 は、はずみ車とも称される所定の慣性を持つ慣性体であり、油圧ポンプモータ 22 への入力が切断された場合でも慣性により回転を続ける。また、油圧ポンプモータ 22 、発電機 16 のロータ 44 、及びフライホイール 46 は機械的に剛性の高い状態で接続されるが、クラッチ等でそれぞれを切り離せる機構があつてもなんら問題ない。

#### 【0022】

油圧ポンプ 20 の吐出ポート 48 と油圧ポンプモータ 52 の流入ポート 54 の間は油路（第 1 の油路）50 が接続されている。油圧ポンプモータ 52 も、前述した油圧ポンプモータ 22 と同様に定容量形一方向回転式であり、流入ポート 5

4から作動油を送り込むことで回転軸56が回転し、また回転軸56を回転させることで流入ポート54から作動油を吸いし、流出ポート58から作動油を吐出することができる。この油圧ポンプモータ52の回転軸56には、慣性体としてフライホイール60が接続されている。

#### 【0023】

油圧ポンプモータ52の流出ポート58と油圧ポンプモータ22の流入ポート38とは油路62により連通されている。油路62の途中からはアンロード油路64が分岐し、オイルタンク66へ接続されている。このアンロード油路64には開閉弁68が介設されている。開閉弁68は、制御装置70からの制御信号により開閉制御される。

#### 【0024】

また、油路62には、アンロード油路64の分岐点72から下流側に順に、逆止弁74、アクチュエータ76、開閉弁78が設けられている。逆止弁74は、アクチュエータ76側からアンロード油路64を経てオイルタンク66への作動油の流れを阻止するものである。アクチュエータ76は、油圧ポンプモータ52側から圧送されてくる作動油を受けてエネルギー蓄積をすることができる。開閉弁78は前記の制御装置70によって開閉制御されるようになっている。

#### 【0025】

開閉弁78と油圧ポンプモータ22との間の油路62からは、オイルタンク66へ接続される油路80が分岐している。この油路80には逆止弁82が介設されており、油路82からオイルタンク66への作動油の流れを阻止する一方、開閉弁78が閉状態にある場合に、油圧ポンプモータ22の流入ポート38がオイルタンク66から作動油を吸込むことを可能とする。

#### 【0026】

油圧ポンプモータ22の流出ポート42には、オイルタンク66への油路84が接続されている。

#### 【0027】

ここで、プロペラ型の風車14を支持するナセル24は、風向きによって支柱28の上部で水平方向に回転するため、可能な限り軽量であることが望ましく、

またメンテナンス性等を考慮すると、主要部品に限っては油圧ポンプ20のみをナセル24内に配設することが好ましく、必然的に油圧ポンプモータ22、開閉弁68、逆止弁74や、発電機16等は基礎26上に配設されることとなる。このため、油圧源である風車14ならびにナセル24内の油圧ポンプ20と開閉弁68との間の油路50は、少なくとも支柱28の高さ以上の長さが必要となる。また、油圧ポンプモータ52、開閉弁68及び逆止弁74等、並びにこれらを接続する油路を、基礎26上の適宜な位置に集約的に配置するにより、油路62の分岐点72部及びアンロード油路64は油路50と比較して短いものとすることができる。

#### 【0028】

上述したような風力発電設備12において、無風状態で風車14が回転していない状態から発電を開始する場合、まず風力発電設備12の発電開始スイッチ（図示しない）をオンとすると、制御装置70は制御信号を発し、開閉弁78を閉じ、開閉弁68を開状態とする。なお、発電開始の際、オイルタンク34、66、全ての油路には作動油が十分に入っているものとし、また運転中にオイルタンク34が空になることがないように、作動油供給手段（図示しない）により適宜行われることとする。

#### 【0029】

風が吹き、風車14が回転して油圧ポンプ20の回転軸18が回り始めると、作動油はオイルタンク34から油圧ポンプ20へ吸入され、吐出される。そして、作動油は油路50を通り、油圧ポンプモータ52の流入ポート54に流入して油圧ポンプモータ52の回転軸56を回転駆動させる。この際、作動油は、油圧ポンプモータ52の流出ポート58から流出し、油路62からアンロード油路64を通ってオイルタンク66に流れるが、アンロード油路64中の開閉弁68は開状態にあるので、油圧ポンプ20及び油圧ポンプモータ52に作用する負荷は発電時と比較して小さく、その分風車14は容易に加速していく、また、油圧ポンプモータ52の回転軸56に接続されたフライホイール60の回転も風車14の加速に伴って加速され、エネルギーが蓄積されていく。

#### 【0030】

この後、制御装置70は、開閉弁68に制御信号を発し、これを閉状態に切り換えると、油圧ポンプモータ52から吐出された作動油はアキュムレータ76に流れ、蓄積される。この際、油圧ポンプモータ52は、流入ポート54へ入力される油動力とフライホイール60に蓄えられた運動エネルギーによって発生するトルクが加えられ、油圧ポンプモータ52の吐出ポート58から逆止弁74までの間の油路62と、分岐点72から開閉弁68までのアンロード油路64には、逆止弁74の下流側の負荷圧力に応じて、駆動源で出力されるトルクで駆動された油圧ポンプ20の吐出圧を越えた高い圧力が発生する。言い換えると、逆止弁74の下流側の負荷圧力が、油圧ポンプ20の吐出圧より高い場合には、本来であれば油圧ポンプ20を駆動する風車（駆動源）14は、その回転を維持することができなくなるが、油圧ポンプモータ52に接続された慣性体60の運動エネルギーから発生するトルクが不足分を補うことで、油圧ポンプモータ52からは、その高い負荷圧力に作動油を送り込む分の吐出圧力が発生する。そして、開閉弁68の開閉を適当なタイミングで繰り返す（スイッチングする）ことで、高圧力の作動油が次々とアキュムレータ76に送られ、開閉弁78が閉じられていることも相俟って、アキュムレータ76の圧力が上昇していく。

### 【0031】

ここで、風車14が一定の速度で回転している場合、風車14が出力するトルクを $Q_m$ とする。そして、この駆動トルク( $Q_m$ )で駆動された油圧ポンプ20からの油動力により油圧ポンプモータ52が駆動されるが、油圧ポンプモータ52により発生される駆動トルクを $Q_p$ とすると、開閉弁68が開状態にあり且つ油圧回路系及び機械系等の損失を無視すると、 $Q_p = Q_m$ となることは容易に理解されよう。一方、油圧ポンプモータ52から出力されるエネルギーは、フライホイール60の運動エネルギー( $1/2 \cdot I \cdot \omega^2$ )として蓄積される。そして、開閉弁68が閉状態に切り換えられた時、油圧ポンプモータ52は負荷を受けて、油圧ポンプ20からの油量が減じられ、油圧ポンプモータ52の回転軸56の回転速度が減じられることとなるが、フライホイール60の慣性トルク $I \cdot d\omega/dt$ が加算されることとなり、 $Q_p = Q_m - I \cdot d\omega/dt$ の関係が成立し、油圧ポンプモータ52の吐出圧は負荷圧力に応じて上昇する。この関係は、油圧ポン

プ、慣性体及び駆動源が一体化されている従来構成（図5参照）と同等である。

### 【0032】

ところで、前述したように、油路62及びアンロード油路64は短く、且つ、鋼管等の剛性の高い配管で構成することも可能なため、開閉弁68の開閉のスイッチング制御により高圧、低圧が繰り返されるような圧力が発生しても、管路膨張・収縮による損失は油路62、64が短い分低減される。従って、所望の高圧でアクチュエータ76にエネルギー蓄積が行われる。その一方で、油路50には、油圧ポンプ20の吐出圧力しか作用しない。

### 【0033】

この吐出圧力は風車14が受ける風の風速が最大の時に風力エネルギーが大きいという観点から最高値となると想定できるが、その最高値でも、油路62等で発生させることができる圧力に比して、低いものであり、低い圧力しか発生させない制御を行うもできる。また、風車14の慣性モーメントの大きさからも、吐出圧力の変動速度は、開閉弁68や開閉弁78の開閉をスイッチング制御することで発生する圧力が高低する変動速度より遅い。また、開閉弁68をスイッチングすることで発生する油圧ポンプモータ52から出力される吐出圧力の脈動は、油圧ポンプモータ52の上流、すなわち油路50には影響されない。従って、油路50が分岐点72部の油路と比較して長く、またはゴムホース等から構成されていても、管路膨張・収縮は小さく、膨張・収縮を繰り返すことによる効率低下は極く僅かである。

### 【0034】

アクチュエータ76の圧力が所定値に達したならば、開閉弁78を開放することで、作動油は油路62を通って油圧ポンプモータ22に流れる。作動油が油圧ポンプモータ22に供給されると、油圧ポンプモータ22の回転軸40が回転し、発電機16のロータ44が回転する。たとえ油圧ポンプモータ22を駆動するために必要な圧力（負荷圧力）が油圧ポンプ20の吐出圧力よりも高いものであっても、前述したように油圧ポンプモータ52からはフライホイール60の運動エネルギーを利用して高い圧力を発生させることができるので、フライホイール60の運動エネルギーを予め負荷圧力に応じて定めておくことで、油圧ポンプモータ

22を駆動することも可能となる。このようにして油圧ポンプモータ22が駆動され、発電機16が駆動されると、発電が開始される。

### 【0035】

以上述べたように、レイアウトの関係上、油圧ポンプ20を駆動するための風車14、すなわち駆動源と、開閉弁68との間の距離が長い場合や、そこにゴムホース等からなる油路を用いる必要があっても、慣性を持った油圧ポンプモータ52を開閉弁68と油圧ポンプ20との間に配置し、しかも開閉弁68の近傍に配置することで、高圧を効率良く取り出すことが可能となる。この油圧ポンプモータ52は、電気回路において電源と負荷との間が遠く離れている場合に負荷の近傍にキャパシタコンデンサを配置して安定した電圧を負荷に供給するものと同様の機能を果たすものである。

### 【0036】

なお、制御装置70は、アクチュエータ76内の圧力を検出する圧力センサ88や、図示しないがフライホイール60の回転数を検出する回転計等からの信号に基づいて、開閉弁68, 78を自動制御するようにすることが有効である。また、図1において、センサは油圧ポンプモータ52の流入ポート54とオイルタンク66とを連通する油路90と、そこに介設された逆止弁92とは、慣性体60が回転を続けている際に風車14の回転が停止しても、油圧ポンプモータ52への作動油の供給を続け、発電が継続されることを保証するためのものである。

### 【0037】

以上、本発明の好適な実施形態について詳細に説明したが、本発明は上記実施形態に限られない。例えば、上記実施形態は風力発電設備に本発明を適用したものであるが、他の用途にも広く本発明の油圧装置を用いることが可能であり、かかる場合には作動油が供給される負荷は油圧ポンプモータ以外のものとなる場合がある。

### 【0038】

例えば、図2に示すように、圧入式の杭打機において本発明を適用することが有効となる。杭打機の場合、杭100を押し込むための油圧シリンダ（負荷）122が電動機や内燃エンジン等の駆動源114から遠く離れている場合があるが

、前述したように、油圧シリンダ122の近傍に油圧ポンプモータ52、開閉弁68、逆止弁74、アクチュエータ76等を配設することができる。

#### 【0039】

また、個々に制御しなければならない負荷が複数ある場合（例えば1台の射出成形機における型締め用油圧シリンダ、溶融樹脂供給用油圧シリンダ等）には、図3に示すような構成とすることもできる。図3から理解される通り、複数の負荷222a, 222b, 222c・・・に対して、油圧源は1つのみ、すなわち駆動源214及び油圧ポンプ20は1個ずつのみとなっている。そして、フライホイール60付きの油圧ポンプモータ52以降については、各負荷222a, 222b, 222c・・・に対してそれぞれ設けられている。

#### 【0040】

この構成では、油圧源214, 20からの油動力が、油路50から分岐された分岐油路250a, 250b, 250c・・・のそれぞれを通って油圧ポンプモータ52に分配される。そして、この分配された油動力によって油圧ポンプモータ52が駆動された後は、各油圧ポンプモータ52に関連される油圧回路をそれぞれ独立に制御し、関連の負荷222a, 222b, 222c・・・の駆動を油圧制御することが可能となるのである。この場合、駆動源214が1個のみで済むため、駆動源の設置スペースを減じることができるので、本発明の適用可能性が広がるという効果がある。

#### 【0041】

なお、図3に示すように、分岐油路250a, 250b, 250c・・・のそれぞれに開閉弁251を介設し、これを個々に制御して、各油圧ポンプモータ52への作動油の供給・停止を制御することも有効である。また、この構成では、開閉弁251のいずれかを閉じた場合にも、関連の油圧ポンプモータ52における慣性体60の回転を維持すべく、各油圧ポンプモータ52に作動油が供給され得るよう、逆止弁292を有する油路290を油圧ポンプモータ52の流入ポートに接続することが好ましい。

#### 【0042】

更に、負荷が複数ある構成においては、図4に示すような構成も考えられる。

この構成では、油圧ポンプモータ352a, 352bは負荷222a, 222bと同数となっているが、慣性体であるフライホイール360は両油圧ポンプモータ352a, 352bにおいて共用されており、1個しかない。かかる構成においても、負荷222a, 222bをそれぞれ制御することができる。なお、油圧ポンプモータ352a, 352bは、いわゆる分流器300を構成している。すなわち、油圧ポンプモータ352a, 352bは共通の回転軸で連結されており、各油圧ポンプモータ352a, 352bに油圧ポンプ20からの作動油が流入された場合に、同一の回転数で回転駆動されるため、同一の流量の作動油が各油圧ポンプモータ352a, 352bから流出される。

#### 【0043】

更にまた、アクチュエータを設けずに、発生した高圧を負荷に伝える構成を採ることも可能である。

#### 【0044】

##### 【発明の効果】

以上述べたように、本発明は、特許文献2に開示されている油圧装置と同様な高い油圧効率が得られるという効果を奏することに加え、慣性体を回転駆動する動力を油動力とし、駆動源と慣性体とを分離させた結果、装置レイアウトの自由度が増すという効果も得られる。また、本発明によれば、複数の負荷を1つの駆動源で駆動させることが可能となる。従って、本発明の油圧装置の適用範囲ないしは用途は従来の同様な装置に比して格段に広がることとなり、産業の発達に寄与することができる。

##### 【図面の簡単な説明】

###### 【図1】

本発明による油圧装置が適用された風力発電設備を概略的に示す油圧回路図である。

###### 【図2】

本発明による油圧装置を圧入試機杭打機に適用した場合を示す油圧回路図である。

###### 【図3】

負荷が複数ある場合の本発明による油圧装置を示す油圧回路図である。

【図4】

負荷が複数ある場合の本発明による油圧装置の別の実施形態を示す油圧回路図である。

【図5】

従来の油圧装置の構成を示す油圧回路図である。

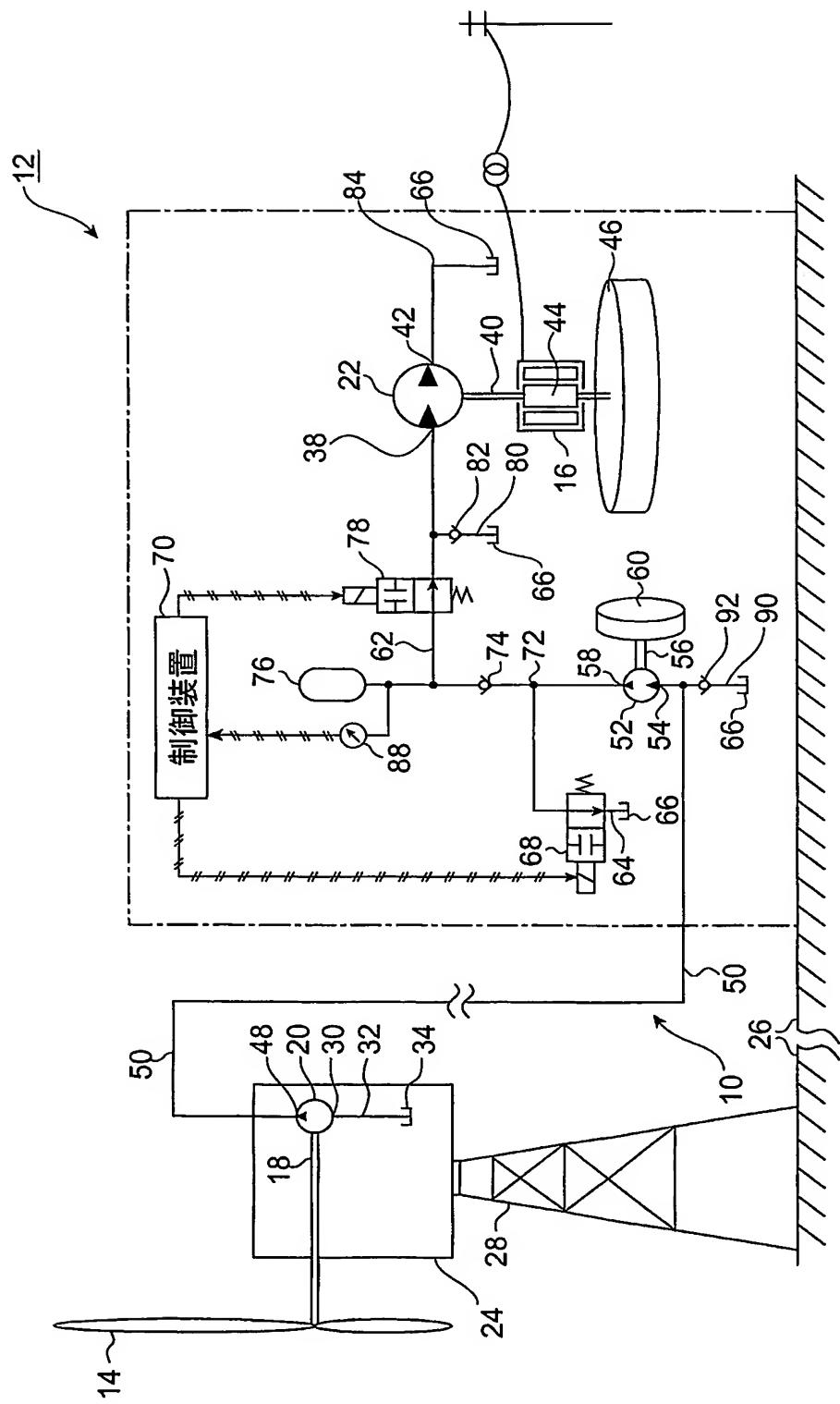
【符号の説明】

10…油圧装置、12…風力発電設備、14…風車（駆動源）、16…発電機  
、20…油圧ポンプ、22…油圧ポンプモータ（負荷）、50…油路（第1の油路）  
、52…油圧ポンプモータ、60…フライホイール（慣性体）、62…油路  
（第2の油路、第3の油路）、94…アンロード油路、68…開閉弁、74…逆  
止弁、76…アクチュエータ、78…開閉弁、82…逆止弁。

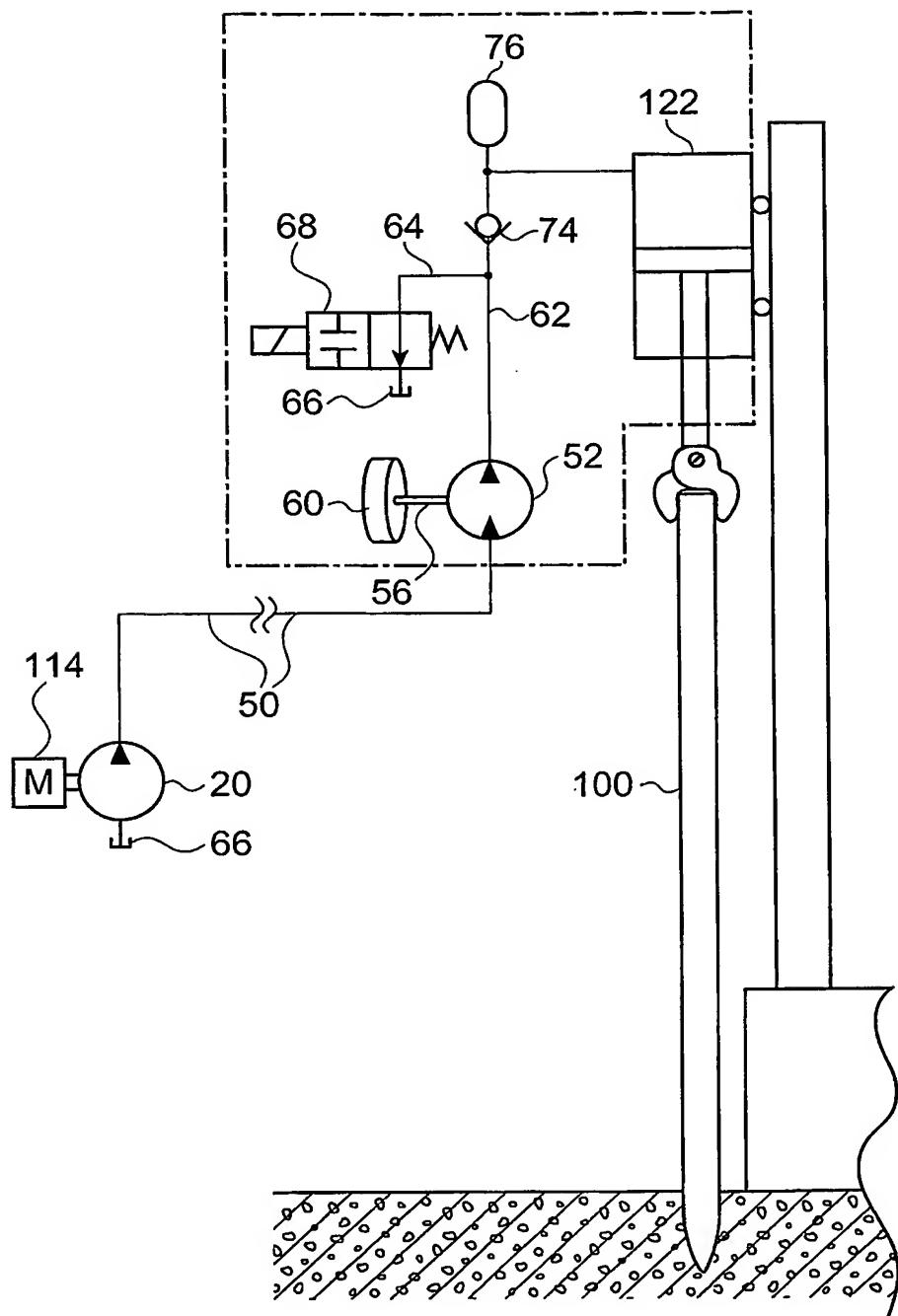
### 【書類名】

四面

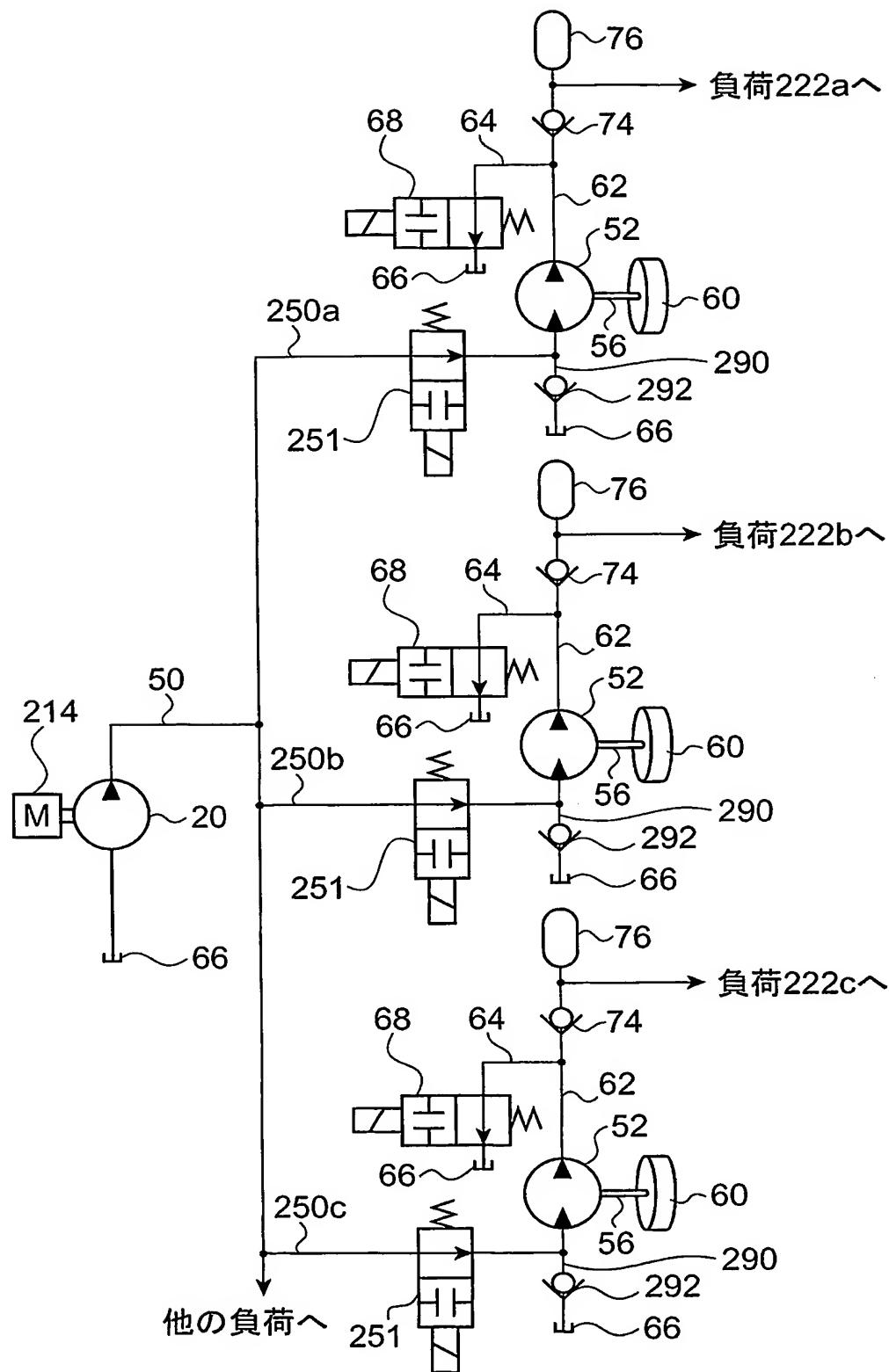
【図 1】



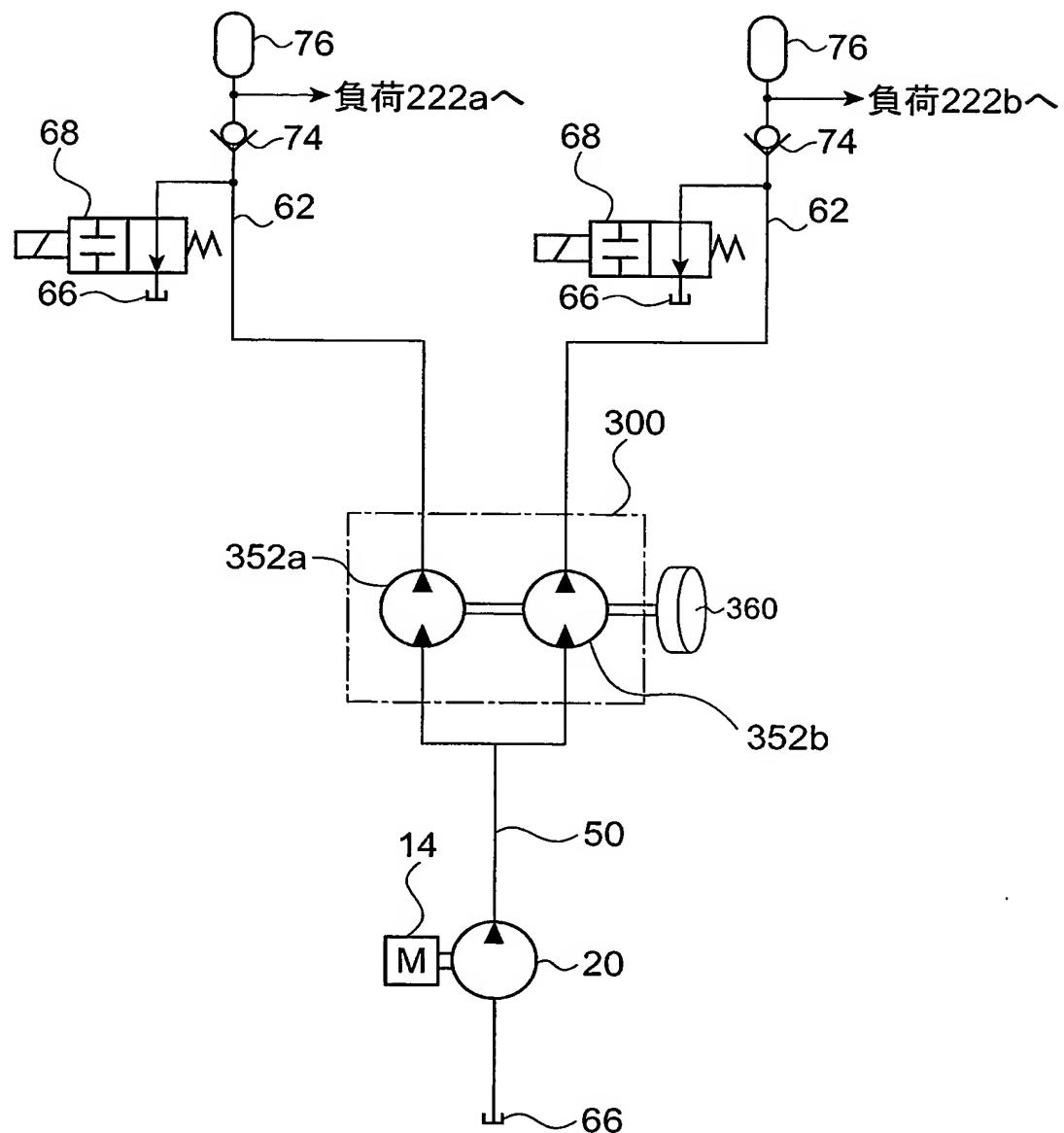
【図 2】



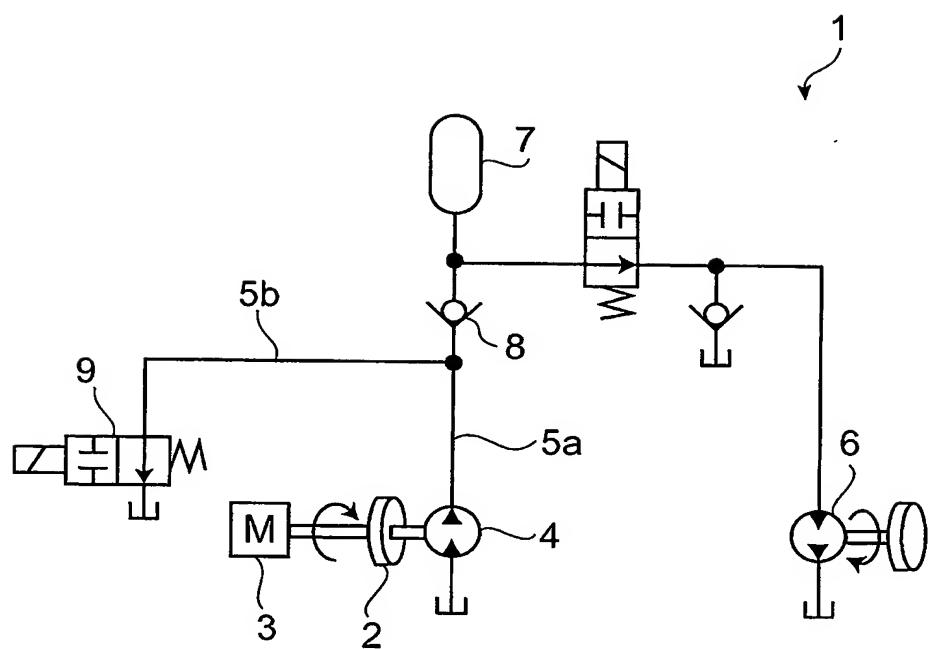
【図3】



【図4】



【図5】



【書類名】 要約書

【要約】

【課題】 装置レイアウトの自由度があり、油動力を効率よく取り出すことできる、慣性を利用した油圧装置を提供すること。

【解決手段】 本発明の油圧装置10は、駆動源14により駆動される油圧ポンプと、油圧ポンプから吐出され油路50を流れる作動油により駆動される油圧ポンプモータ52と、油圧ポンプモータの回転軸に接続された慣性体60と、油圧ポンプモータの流出ポートと負荷22間に接続された油路62と、この油路62から分岐するアンロード油路64と、アンロード油路に介設された開閉弁68とを備えることを特徴とする。この構成においては、開閉弁を開閉した場合、慣性体の運動エネルギーを利用して油路62内に高い圧力が発生させられる。慣性体を油動力で駆動させることで、駆動源と慣性体とを分離させ、装置レイアウトの自由度が増す効果もある。

【選択図】 図1

特願2002-304693

出願人履歴情報

識別番号 [000003632]

1. 変更年月日  
[変更理由]

1990年 8月22日

新規登録

住所 東京都目黒区下目黒2丁目2番3号  
氏名 株式会社田村電機製作所

特願2002-304693

出願人履歴情報

識別番号 [599022915]

1. 変更年月日 2000年 3月23日  
[変更理由] 住所変更  
住 所 神奈川県横浜市港北区新横浜2-12-12  
氏 名 株式会社雪ヶ谷制御研究所